

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ООО «Учебный АВТОМОТО центр
дополнительного профессионального
образования»



/Шомин Н.С./

«24» января 2025 г.

Рабочая программа учебного предмета

***«Устройство
и техническое обслуживание
транспортных средств
категории «В»
как объектов управления***



**Новосибирск
2025 год**

1.Пояснительная записка.

Рабочая Программа учебного предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления» предназначена для реализации требований Образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В».

Целями изучения учебного предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления» являются:

- изучение устройства, назначения, расположения и работы основных механизмов и приборов легкового автомобиля;
- овладение основами технического обслуживания легкового автомобиля;
- изучение признаков неисправностей механизмов и приборов автомобиля, возникающих в пути и их устранение.

Задачами изучения учебного предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления» является:

- формирование профессионала с определенными знаниями и умениями в области управления транспортными средствами, необходимыми в повседневной деятельности водителя.

С целью обеспечения качества знаний обучающихся на изучение Рабочей программы учебного предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления» предусмотрено 20 академических часов, из них 18 часов - теоретических занятий, 2 часа - практических занятий.

Промежуточная аттестация по предмету проводится в виде зачета, проводимого за счет учебного времени и не выносимого за рамки Расписания. Зачет по предмету проводится в письменной форме по вопросам, сформированным на основе соответствующих разделов и тем предмета.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут), допускается проведение сдвоенных занятий, продолжительностью 90 минут, между каждым часом перерыв 5 минут.

По окончании изучения программы предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления» предусмотрено проведение промежуточной аттестации в виде «ЗАЧЕТА». Зачет проводится за счет времени, отведенного на освоение учебного предмета.

Проверка теоретических знаний по предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления» проводится при проведении квалификационного экзамена (итоговой аттестации).

2.Распределение учебных часов по разделам и темам.

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Раздел 1 «Устройство транспортных средств»			
Тема 1: «Общее устройство транспортных средств категории "В"»	1	1	-
Тема 2: «Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности»	1	1	-
Тема 3: «Общее устройство и работа двигателя»	2	2	-

Тема 4: «Общее устройство трансмиссии»	2	2	-
Тема 5: «Назначение и состав ходовой части»	2	2	-
Тема 6: «Общее устройство и принцип работы тормозных систем»	2	2	-
Тема 7: «Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления»	2	2	-
Тема 8: «Электронные системы помощи водителю»	2	2	-
Тема 9: «Источники и потребители электрической энергии»	1	1	-
Тема 10: «Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств»	1	1	-
Итого по Разделу 1	16	16	-
Раздел 2 «Техническое обслуживание»			
Тема 11: «Система технического обслуживания»	1	1	-
Тема 12: «Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства»	1	1	-
Тема 13: «Устранение неисправностей» <1>	2	-	2
Итого по Разделу 2	4	2	2
Промежуточная аттестация (Зачет•)	-	-	-
Всего	20	18	2

<1> Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

• Промежуточная аттестация проводится в форме ЗАЧЕТА, за счет времени, отведенного на изучение предмета.

3. Содержание программы учебного предмета

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»

РАЗДЕЛ 1 «Устройство транспортных средств» - 16 часов

Тема 1 «Общее устройство транспортных средств категории "В"» -

1 час теоретических занятий:

- назначение и общее устройство транспортных средств категории "В";
- назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем;
- краткие технические характеристики транспортных средств категории "В";
- классификация транспортных средств по типу двигателя, общей компоновке и типу кузова.

Тема 2 «Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности» - **1 час** теоретических занятий:

- общее устройство кузова;
- основные типы кузовов;
- компоненты кузова;
- шумоизоляция;

- остекление;
- люки;
- противосолнечные козырьки;
- замки дверей;
- стеклоподъемники;
- сцепное устройство;
- системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров;
- системы очистки и обогрева стекол;
- очистители и омыватели фар головного света;
- системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида;
- низкозамерзающие жидкости;
- применяемые в системе стеклоомывателей;
- рабочее место водителя;
- назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп;
- порядок работы с бортовым компьютером, навигационной системой и устройством вызова экстренных оперативных служб;
- системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем;
- системы пассивной безопасности;
- ремни безопасности (назначение, разновидности и принцип работы);
- подголовники (назначение и основные виды);
- система подушек безопасности;
- конструктивные элементы кузова, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий;
- защита пешеходов;
- электронное управление системами пассивной безопасности;
- неисправности элементов кузова и систем пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 3 «Общее устройство и работа двигателя» - 2 часа теоретических занятий:

- разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении;
- двигатели внутреннего сгорания;
- электродвигатели;
- комбинированные двигательные установки;
- назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания;
- назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма;
- назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения;
- назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения;
- тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости;
- виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства;
- ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей;
- назначение и принцип работы предпускового подогревателя;
- назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя;
- контроль давления масла;
- классификация, основные свойства и правила применения моторных масел;
- ограничения по смешиванию различных типов масел;
- назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе);
- виды и сорта автомобильного топлива;
- понятие об октановом и цетановом числе;

- зимние и летние сорта дизельного топлива;
- электронная система управления двигателем;
- неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 4 «Общее устройство трансмиссии» - 2 часа теоретических занятий:

- схемы трансмиссии транспортных средств категории "В" с различными приводами;
- назначение сцепления;
- общее устройство и принцип работы сцепления;
- общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления;
- основные неисправности сцепления, их признаки и причины;
- правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу;
- назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач;
- понятие о передаточном числе и крутящем моменте;
- схемы управления механическими коробками переключения передач;
- основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины;
- автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач;
- гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач;
- признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач;
- особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач;
- назначение и общее устройство раздаточной коробки;
- назначение, устройство и работа коробки отбора мощности;
- устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности;
- назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес;
- маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.

Тема 5 «Назначение и состав ходовой части» - 2 часа теоретических занятий:

- назначение и общее устройство ходовой части автомобиля;
- основные элементы рамы;
- тягово-сцепное устройство;
- лебедка;
- назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок;
- назначение и работа амортизаторов;
- неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля;
- конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка;
- летние и зимние автомобильные шины;
- нормы давления воздуха в шинах;
- система регулирования давления воздуха в шинах;
- условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин;
- виды и маркировка дисков колес;
- крепление колес;
- влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин;
- неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 6 «Общее устройство и принцип работы тормозных систем» -

2 часа теоретических занятий:

- рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы;
- назначение и общее устройство запасной тормозной системы;
- электромеханический стояночный тормоз;
- общее устройство тормозной системы с гидравлическим приводом;
- работа вакуумного усилителя и тормозных механизмов;
- тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения;
- ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей;
- неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 7 «Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления» - **2 часа** теоретических занятий:

- назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы;
- требования, предъявляемые к рулевому управлению;
- общее устройство рулевых механизмов и их разновидностей;
- общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем;
- масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления;
- общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем;
- система управления электрическим усилителем руля;
- устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг;
- неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 8 «Электронные системы помощи водителю» - **2 часа** теоретических занятий:

- системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость автомобиля;
- система курсовой устойчивости и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее - АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала);
- дополнительные функции системы курсовой устойчивости;
- системы - ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания с места, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки).

Тема 9 «Источники и потребители электрической энергии» - **1 час** теоретических занятий:

- аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка;
- правила эксплуатации аккумуляторных батарей;
- состав электролита и меры безопасности при его приготовлении;
- назначение, общее устройство и принцип работы генератора;
- признаки неисправности генератора;
- назначение, общее устройство и принцип работы стартера;
- признаки неисправности стартера;
- назначение системы зажигания;
- разновидности систем зажигания, их электрические схемы;
- устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания;
- электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания;
- общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов;
- корректор направления света фар;

- система активного головного света;
- ассистент дальнего света;
- неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 10 «Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств» - **1 час** теоретических занятий:

- классификация прицепов;
- краткие технические характеристики прицепов категории O1;
- общее устройство прицепа;
- электрооборудование прицепа;
- назначение и устройство узла сцепки;
- способы фиксации страховочных тросов (цепей);
- назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей;
- неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

РАЗДЕЛ 2 «Техническое обслуживание» - 4 часа, из них 2 часа теоретических занятий и 2 часа практических.

Тема 11 - «Система технического обслуживания» - **1 час** теоретических занятий:

- сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств;
- виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов;
- организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств;
- назначение и содержание сервисной книжки;
- контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа;
- технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения;
- организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств;
- подготовка транспортного средства к техническому осмотру;
- содержание диагностической карты.

Тема 12 «Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства» - **1 час** теоретических занятий:

- меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля;
- противопожарная безопасность на автозаправочных станциях;
- меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

Тема 13 «Устранение неисправностей» - **2 часа** практических занятий:

- проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя;
- проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя;
- проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы;
- проверка состояния аккумуляторной батареи;
- проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес;
- снятие и установка колеса;
- снятие и установка аккумуляторной батареи;
- снятие и установка электроламп;
- снятие и установка плавкого предохранителя.

Промежуточная аттестация (ЗАЧЕТ) – решение тематических задач по темам 1 – 13. Контроль знаний.

4. Планируемые результаты

освоения программы учебного предмета

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В»

В результате освоения предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления», планируется, что обучающийся *должен знать*:

- общее устройство транспортных средств категории «В»
- общее устройство прицепов и тягосцепных устройств
- техническое обслуживание транспортных средств
- коробки переключения передач
- общее устройство и принцип работы генератора
- снятие и установка колеса, электроламп, аккумуляторной батареи.

В результате освоения предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления», планируется, что обучающийся *должен уметь*:

- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства;
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств).

5. Условия реализации программы учебного предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»

5.1. Организационно-педагогические условия реализации Рабочей программы предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления» обеспечивают: реализацию рабочей программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, в том числе соответствие качества подготовки обучающихся потребностям физического и юридического лица в интересах которого осуществляется образовательная деятельность, а также степень достижения планируемых результатов, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся ООО «УЦ АВТОМОТО ДПО», осуществляющего образовательную деятельность, проводит тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов, а также с использованием аппаратно-программного комплекса (АПК) тестирования и развития психофизиологических качеств водителя.

Необходимость применения АПК определяется ООО «УЦ АВТОМОТО ДПО» самостоятельно.

Теоретическое обучение проводится в оборудованном, совмещенном универсальном кабинете с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

В ходе изучения применяются стенды, комплекты плакатов, а также компьютерные технологии, позволяющие обучающимся осваивать основы технического осмотра автомобиля и усваивать навыки устранения неисправностей механизмов и приборов автомобиля.

Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек.

5.2. Характеристика педагогического состава

Педагогические работники, реализующие образовательную программу, в том числе преподаватели по программам профессионального обучения, мастера производственного обучения, соответствуют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и профессиональным стандартам

Педагогические работники проходят повышение квалификации 1 раз в 3 года.

5.3. Информационно-методические условия реализации программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;

- рабочую программу учебного предмета;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

5.4. Материально-технические условия реализации программы:

Занятия по учебному предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления» проводятся в оборудованном учебном кабинете, в котором имеются:

• Технические средства обучения

Технические средства обучения	Единица измерения	Количество
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1

• Учебно-наглядные пособия

Допустимы к использованию в виде: плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов.

Учебно-наглядные пособия	Единица измерения	Количество
Классификация автомобилей	шт	1
Общее устройство автомобиля	шт	1
Кузов автомобиля, системы пассивной безопасности	шт	1
Общее устройство и принцип работы двигателя	шт	1
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	шт	1
Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами	шт	1
Общее устройство и принцип работы сцепления	шт	1
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	шт	1
Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач	шт	1
Передняя и задняя подвески	шт	1
Конструкция и маркировка автомобильных шин	шт	1
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	шт	1
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	шт	1
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	шт	1
Общее устройство и принцип работы генератора	шт	1
Общее устройство и принцип работы стартера	шт	1
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	шт	1
Общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов	шт	1
Классификация прицепов	шт	1
Общее устройство прицепа	шт	1
Виды подвесок применяемых на прицепах	шт	1
Электрооборудование прицепа	шт	1
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	шт	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа	шт	1

• Перечень учебного оборудования

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Детское удерживающее устройство	комплект	1
Гибкое связующее звено	комплект	1
Тягово-сцепное устройство	комплект	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта	комплект	1
Экран	комплект	1

• **Перечень учебных пособий**

- «Устройство и техническое обслуживание легковых автомобилей» В.А. Родичев. 2019 г., Изд. «Третий Рим»;
- «Учебник по устройству легкового автомобиля» В.Ф. Яковлев 2019 г., Изд. «Третий Рим»;
- «Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава», 2002 г.;
- «Устройству легкового автомобиля. Электронный учебник», 2020 г.;
- ПО «Интерактивная автошкола. Базовая версия» («Форвард»),
- видеоматериалы, тематические задачи.

6. Система оценки результатов

освоения программы учебного предмета

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления».

Система оценки результатов освоения Программы включает в себя осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся.

Текущий контроль проводится по ранее пройденным темам предмета, с целью понимания правильности усвоения пройденного материала и закрепления знаний по нему. Текущий контроль проводится преподавателем на каждом занятии, в форме устного опроса, решения ситуационных задач, самоконтроля и взаимоконтроля обучающихся. Оценка успеваемости обучающихся заносится в Журнал.

По окончании пройденных тем по предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления», проводится промежуточная аттестация, форма промежуточного контроля – ЗАЧЕТ.

Промежуточная аттестация по предмету проводится в виде зачета, проводимого за счет учебного времени и не выносимого за рамки Расписания. Зачет по предмету проводится в письменной форме по вопросам, сформированным на основе соответствующих разделов и тем учебного предмета.

Форма проведения зачета – письменная по билетам.

Средства для проведения – билеты с вопросами.

Место проведения - оборудованный учебный класс.

Время проведения – за счет времени, отведенного на изучение предмета.

Оценка: «ЗАЧЕТ» или «НЕ ЗАЧЕТ».

По результатам ответов обучающегося, преподаватель - лицо ответственное за проведение промежуточной аттестации, принимает решение об уровне подготовки обучающегося и выставляет оценку его знаниям в виде «ЗАЧЕТ» либо «НЕ ЗАЧЕТ».

Зачет проводится с использованием материалов для проведения аттестаций, утвержденных директором ООО «УЦ АВТОМОТО ДПО».

Перечень вопросов по предмету представлен в материалах для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденных директором ООО «УЦ АВТОМОТО ДПО».

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции ООО «УЦ АВТОМОТО ДПО».

Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

Ликвидация академической задолженности осуществляется в неурочное время и назначается преподавателем учебного предмета.

Предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления» включен в итоговую аттестацию (в форме квалификационного экзамена), которая проводится по окончании обучения и прохождения всех циклов Образовательной программы.

• Перечень вопросов для проведения промежуточной аттестации, охватывающих содержание предмета

- *В каком случае запрещается эксплуатация автомобиля согласно ГОСТ Р51709-2001?*
 - А) Не работает указатель уровня топлива.
 - Б) Нарушена регулировка угла опережения зажигания.
 - В) Затруднен пуск двигателя.
 - Г) Не работает звуковой сигнал.
- *В каком случае запрещается эксплуатация транспортного средства согласно ГОСТ Р51709-2001 г.?*
 - А) Двигатель не развивает максимальной мощности.
 - Б) Двигатель неустойчиво работает на холостых оборотах.
 - В) Имеется неисправность в глушителе.
- *Какие колеса автомобиля более подвержены блокировке при резком торможении?*
 - А) Передние.
 - Б) Задние.
 - В) Передние и задние в равной степени.
- *Какого цвета должны быть задние противотуманные фонари в соответствии с ГОСТ 8769?*
 - А) Белого.
 - Б) Желтого.
 - В) Красного.
 - Г) Оранжевого.
- *Водители и пассажиры, каких транспортных средств должны при движении быть пристегнуты ремнями безопасности на основании ПДД?*
 - А) Только легковых автомобилей.
 - Б) Всех автомобилей.
 - В) Все лица, находящиеся в автомобиле.

7. Учебно-методические материалы

Рабочей программы учебного предмета

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»

Учебно-методические материалы представлены:

- Примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "В", утвержденной приказом Министерства просвещения РФ от 08.11.2021. № 808 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий»;
- Рабочей программой предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления», утвержденной директором ООО «УЦ АВТОМОТО ДПО»;
- методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, разработанными и утвержденными директором ООО «УЦ АВТОМОТО ДПО»;
- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестаций обучающихся, разработанными и утвержденными директором ООО «УЦ АВТОМОТО ДПО».