

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ООО «Учебный АВТОМОТО центр
дополнительного профессионального
образования»



/Шомин Н.С./

«24» января 2025 г.

Рабочая программа учебного предмета

«Основы управления транспортными средствами категории «В»



**Новосибирск
2025 год**

1.Пояснительная записка.

Рабочая Программа учебного предмета «Основы управления транспортными средствами категории «В» предназначена для реализации требований Образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В».

Целями изучения учебного предмета «Основы управления транспортными средствами категории «В» являются:

- изучение основных приемов управления транспортным средством категории «В» в штатных и нештатных ситуациях,
- освоение принципов безопасной техники управления транспортным средством категории «В» в различных дорожных условиях.

Задачами изучения учебного предмета «Основы управления транспортными средствами категории «В» является:

- формирование профессионала с определенными знаниями и умениями в области управления транспортными средствами, необходимыми в повседневной деятельности водителя.

С целью обеспечения качества знаний обучающихся на изучение Рабочей программы учебного предмета «Основы управления транспортными средствами категории «В» предусмотрено 12 академический часов, из них 8 часов – теоретических занятий, 4 часа – практических занятий.

Промежуточная аттестация по предмету проводится в виде зачета, проводимого за счет учебного времени и не выносимого за рамки Расписания. Зачет по предмету проводится в письменной форме по вопросам, сформированным на основе соответствующих разделов и тем предмета.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут), допускается проведение сдвоенных занятий, продолжительностью 90 минут, между каждым часом перерыв 5 минут.

По окончании изучения программы предмета «Основы управления транспортными средствами категории «В» предусмотрено проведение промежуточной аттестации в виде «ЗАЧЕТА», зачет проводится за счет времени, отведенного на освоение учебного предмета.

Проверка теоретических знаний по предмету «Основы управления транспортными средствами категории «В» проводится при проведении квалификационного экзамена (итоговой аттестации).

2.Распределение учебных часов по разделам и темам.

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
<u>Тема 1:</u> «Приемы управления транспортным средством»	2	2	-
<u>Тема 2:</u> «Управление транспортным средством в штатных ситуациях»	6	4	2
<u>Тема 3:</u> «Управление транспортным средством в нештатных ситуациях»	4	2	2
Промежуточная аттестация (Зачет *)	-	-	-
Итого	12	8	4

3. Содержание программы учебного предмета «Основы управления транспортными средствами категории «В».

Тема 1 «Приемы управления транспортным средством» - **2 часа** теоретических занятий:

- рабочее место водителя;
- оптимальная рабочая поза водителя;
- регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы;
- регулировка зеркал заднего вида;
- техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес;
- силовой и скоростной способы руления;
- техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом;
- правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу;
- порядок пуска двигателя в различных температурных условиях;
- порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем;
- выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения;
- способы торможения в штатных и нештатных ситуациях;
- особенности управления транспортным средством при наличии АБС;
- особенности управления электромобилем;
- особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией;
- особенности управления транспортным средством с высокой степенью автоматизации.

Тема 2 «Управление транспортным средством в штатных ситуациях» - **6 часов** из них 4 часа теоретических занятий и 2 часа практических занятий:

- маневрирование в ограниченном пространстве;
- обеспечение безопасности при движении задним ходом;
- использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом;
- способы парковки транспортного средства;
- действия водителя при движении в транспортном потоке;
- выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке;
- расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения;
- управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса;
- выбор безопасной скорости и траектории движения;
- алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий;
- условия безопасной смены полосы движения;
- порядок выполнения обгона и опережения;
- определение целесообразности обгона и опережения;
- условия безопасного выполнения обгона и опережения;
- встречный разъезд;
- способы выполнения разворота вне перекрестков;

- остановка на проезжей части дороги и за ее пределами;
- действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена;
- проезд перекрестков;
- выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков;
- опасные ситуации при проезде перекрестков;
- управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей;
- порядок движения в жилых зонах;
- особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них;
- управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия);
- меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог;
- ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы;
- управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад);
- особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу);
- пользование зимними дорогами (зимниками);
- движение по ледовым переправам;
- движение по бездорожью;
- управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств;
- перевозка пассажиров в легковых и грузовых автомобилях;
- создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста;
- ограничения по перевозке детей в различных транспортных средствах;
- приспособления для перевозки животных, перевозка грузов в легковых и грузовых автомобилях;
- оптимальное размещение и крепление перевозимого груза;
- особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза.

Решение ситуационных задач.

Тема 3 «Управление транспортным средством в нештатных ситуациях» - **4 часа** из них 2 часа теоретических занятий и 2 часа практических занятий:

- понятие о нештатной ситуации;
- причины возможных нештатных ситуаций;
- действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес;
- регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес;
- действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения, объезд препятствия как средство предотвращения наезда;
- занос и снос транспортного средства, причины их возникновения;
- действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса переднеприводного, заднеприводного и полноприводного транспортного средства;
- действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот;
- действия водителя при угрозе столкновения;
- действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления;
- действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду.

4. Планируемые результаты освоения программы учебного предмета «Основы управления транспортными средствами» категории «В».

В результате освоения предмета «Основы управления транспортными средствами» категории «В», планируется, что обучающийся *должен знать*:

- приемы управления транспортным средством;
- приемы управления транспортным средством в штатных и нештатных ситуациях;
- основы управления транспортным средством и безопасность движения.

В результате освоения предмета «Основы управления транспортными средствами» категории «В», планируется, что обучающийся *должен уметь*:

- управлять транспортным средством в различных дорожных ситуациях;
- прогнозировать и анализировать дорожно-транспортные ситуации;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством.

5. Условия реализации программы учебного предмета «Основы управления транспортными средствами» категории «В».

5.1. Организационно-педагогические условия реализации Рабочей программы предмета «Основы управления транспортными средствами» категории «В» обеспечивают: реализацию рабочей программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, в том числе соответствие качества подготовки обучающихся потребностям физического или юридического лица в интересах которого осуществляется образовательная деятельность, а также степень достижения планируемых результатов, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся ООО «УЦ АВТОМОТО ДПО», осуществляющего образовательную деятельность, проводит тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов, а также с использованием аппаратно-программного комплекса (АПК) тестирования и развития психофизиологических качеств водителя.

Необходимость применения АПК определяется ООО «УЦ АВТОМОТО ДПО».

Теоретическое обучение проводится в оборудованном, совмещенном универсальном кабинете с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

В ходе изучения применяются стенды, комплекты плакатов, а также компьютерные технологии, позволяющие обучающимся осваивать основы безопасного управления транспортных средств категории «В».

Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек.

5.2. Характеристика педагогического состава

Педагогические работники, реализующие образовательную программу, в том числе преподаватели по программам профессионального обучения, мастера производственного обучения, соответствуют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и профессиональным стандартам.

Педагогические работники проходят повышение квалификации 1 раз в 3 года.

5.3. Информационно-методические условия реализации программы

включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочую программу учебного предмета;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

5.4. Материально-технические условия реализации программы:

Занятия по учебному предмету «Основы управления транспортными средствами категории «В» проводятся в оборудованном учебном кабинете, в котором имеются:

• Технические средства обучения

Технические средства обучения	Единица измерения	Количество
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1

• Учебно-наглядные пособия

Допустимы к использованию в виде: плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов.

Учебно-наглядные пособия	Единица измерения	Количество
Сложные дорожные условия	шт	1
Виды и причины ДТП	шт	1
Типичные опасные ситуации	шт	1
Сложные метеоусловия	шт	1
Движение в темное время суток	шт	1
Посадка водителя. Экипировка водителя	шт	1
Способы торможения	шт	1
Тормозной и остановочный путь	шт	1
Действия водителя в критических ситуациях	шт	1
Силы, действующие на транспортное средство	шт	1
Управление автомобилем в нештатных ситуациях	шт	1
Профессиональная надежность водителя	шт	1
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	шт	1
Влияние дорожных условий на безопасность движения	шт	1
Безопасное прохождение поворотов	шт	1
Безопасность пассажиров транспортных средств	шт	1
Безопасность пешеходов и велосипедистов	шт	1
Типичные ошибки пешеходов	шт	1
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	шт	1

• Перечень учебного оборудования

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Детское удерживающее устройство	комплект	1
Гибкое связующее звено	комплект	1
Тягово-сцепное устройство	комплект	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта	комплект	1
Экран	комплект	1

• Перечень учебных пособий

- «Основы управления автомобилем и безопасность движения», 2019г., Изд. «За рулем»;
- ПО «Интерактивная автошкола. Базовая версия» («Форвард»),
- видеоматериалы;

- тематические задачи.

6. Система оценки результатов освоения программы учебного предмета «Основы управления транспортными средствами категории «В».

Система оценки результатов освоения Программы включает в себя осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся.

Текущий контроль проводится по ранее пройденным темам предмета, с целью понимания правильности усвоения пройденного материала и закрепления знаний по нему. Текущий контроль проводится преподавателем на каждом занятии, в форме устного опроса, решения ситуационных задач, самоконтроля и взаимоконтроля обучающихся. Оценка успеваемости обучающихся заносится в Журнал.

По окончании пройденных тем по предмету «Основы управления транспортными средствами категории «В», проводится промежуточная аттестация, форма промежуточного контроля – ЗАЧЕТ.

Промежуточная аттестация по предмету проводится в виде зачета, проводимого за счет учебного времени и не выносимого за рамки Расписания. Зачет по предмету проводится в письменной форме по вопросам, сформированным на основе соответствующих разделов и тем учебного предмета.

Форма проведения зачета – письменная по билетам.

Средства для проведения – билеты с вопросами.

Место проведения - оборудованный учебный класс.

Время проведения – за счет времени, отведенного на изучение предмета.

Оценка: «ЗАЧЕТ» или «НЕ ЗАЧЕТ».

По результатам ответов обучающегося, преподаватель - лицо ответственное за проведение промежуточной аттестации, принимает решение об уровне подготовки обучающегося и выставляет оценку его знаниям в виде «ЗАЧЕТ» либо «НЕ ЗАЧЕТ».

Зачет проводится с использованием материалов для проведения аттестаций, утвержденных директором ООО «УЦ АВТОМОТО ДПО».

Перечень вопросов по предмету представлен в материалах для проведения промежуточной и итоговой аттестации, утвержденных директором ООО «УЦ АВТОМОТО ДПО».

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции ООО «УЦ АВТОМОТО ДПО».

Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

Ликвидация академической задолженности осуществляется в неурочное время и назначается преподавателем учебного предмета.

Предмет «Основы управления транспортными средствами категории «В» включен в итоговую аттестацию (в форме квалификационного экзамена), которая проводится по окончании обучения и прохождения всех циклов Образовательной программы.

• Перечень вопросов для проведения промежуточной аттестации, охватывающих содержание предмета

1. Находясь у осевой линии и готовясь выполнить разворот или поворот налево необходимо:

- А) Руль повернуть влево.
- Б) Руль находиться в положении для движения прямо.
- В) Положение руля не принципиально.

2. Юзом называется явление, при котором:

- А) Тормозящие усилия ниже силы сцепления шин колес с опорной поверхностью.

- Б) Тормозящие усилия выше силы сцепления шик колес с опорной поверхностью.
В) Тормозящие силы равны силе сцепления шин колес с опорной поверхностью.

3. Уменьшение тормозного пути транспортного средства достигается:

- А) Торможением с блокировкой колес (юзом).
Б) Торможением на грани блокировки способом прерывистого нажатия на педаль тормоза.

4. На каком расстоянии необходимо остановиться от находящейся впереди автомашины?

- А) 0,5 м.
Б) 1 м.
В) 2 м.
Г) 5 м.

5. Считается ли безопасным движение на автомобиле в темное время суток с ближним светом фар по неосвещенной загородной дороге со скоростью 90 км/ч:

- А) Да, так как предельно допустимая скорость соответствует требованиям Правил.
Б) Нет, так как остановочный путь превышает расстояние видимости.

7. Учебно-методические материалы

Рабочей программы учебного предмета

«Основы управления транспортными средствами категории «В»

Учебно-методические материалы представлены:

- Примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "В", утвержденной приказом Министерства просвещения РФ от 08.11.2021.№ 808 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий»;
- Рабочей программой предмета «Основы управления транспортными средствами категории «В», утвержденной директором ООО «УЦ АВТОМОТО ДПО»;
- методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, разработанными и утвержденными директором ООО «УЦ АВТОМОТО ДПО»;
- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестаций обучающихся, разработанными и утвержденными директором ООО «УЦ АВТОМОТО ДПО».