

«УТВЕРЖДАЮ»

**Директор ООО «Учебный АВТОМОТО центр
дополнительного профессионального образования»**

**Н.С. Шомин
10.01.2025 г.**



**МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ
ПО ОРГАНИЗАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА**

*в ООО «Учебный АВТОМОТО центр
дополнительного профессионального образования»*



**НОВОСИБИРСК
2025 ГОД**

Методическая разработка по организации образовательного процесса в ООО «Учебный АВТОМОТО центр дополнительного профессионального образования» (далее сокращенное наименование – ООО «УЦ АВТОМОТО ДПО») составлена на основе Федерального закона "О безопасности дорожного движения", Федерального закона "Об образовании в Российской Федерации", приказа Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации, на основании Примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств, утвержденных приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013г. № 1408 (в ред. Приказа Минобрнауки РФ от 19.10.2017 N 1016).

Настоящая методическая разработка определяет основы организации учебного процесса по подготовке/переподготовке водителей автотранспортных средств соответствующих категорий/подкатегорий. Непосредственным организатором и руководителем воспитательной и учебной работы является директор ООО «УЦ АВТОМОТО ДПО», под руководством которого осуществляется планирование, ведение и организация учебного процесса.

ПЛАНИРОВАНИЕ УЧЕБНОГО ПРОЦЕССА

Планирование учебного процесса осуществляется руководством ООО «УЦ АВТОМОТО ДПО». Планирование учебного процесса должно обеспечить своевременное и качественное выполнение установленных заданий по подготовке/переподготовке водителей транспортных средств соответствующих категорий/подкатегорий, полную отработку учебных программ, методическую последовательность в изучении предметов, тем и упражнений, наиболее целесообразное использование учебно-материальной базы и учебного времени преподавателей и мастеров производственного обучения вождению.

Перед началом образовательной деятельности ООО «УЦ АВТОМОТО ДПО» в учебной организации должна быть разработана следующая организационно-планирующая документация:

№ п/п	Наименование документа	Место нахождения документа	Срок хранения	Примечание
1	Копия Лицензии с Приложениями	Стенд с документацией	Бессрочно	
2	Постановление Правительства РФ об оказании платных образовательных услуг	Стенд с документацией	Бессрочно	
3	Книга отзывов	Стенд с документацией	Бессрочно	
4	Журнал учёта результатов проверок	Стенд с документацией	3 года	
5	Примерная Программа подготовка водителей	Стенд с документацией	Бессрочно	
6	Рабочие Учебные планы	Стенд с документацией	Бессрочно	
7	Рабочие учебные Программы	Стенд с документацией	Бессрочно	
8	Расписание занятий по каждой учебной группе	Стенд с документацией	3 года	
9	Календарный график на каждую учебную группу	Стенд с документацией	3 года	
10	Журнал учёта посещаемости по каждой учебной группе	Методист	3 года	
11	Индивидуальная Карточка вождения (по каждому обучаемому)	Бухгалтерия	3 года	

12	Табель учёта рабочего времени сотрудников подразделения	Бухгалтерия	Не хранится в подразделении	Предоставляется в бухгалтерию ежемесячно
13	Регистрационные списки ЭО 1 МОЭТН и РАМТС Госавтоинспекции ГУ МВД России по НСО (2-ой экземпляр)	Методист	Бессрочно	Копии заверенных в Госавтоинспекции списков предоставляются в бухгалтерию
14	Договоры на оказание платных образовательных услуг по каждому обучаемому	Методист	3 года	
15	Приказы на открытие групп	Методист	3 года	
16	Приказы на закрытие групп	Методист	3 года	
17	Экзаменационные Протоколы с указанием номера Свидетельства	Методист	Бессрочно	
18	Свидетельства о профессии			Выдаются по регистрационным спискам
19	Методические рекомендации и материалы по проведению промежуточной и итоговой аттестации	методист	Бессрочно	
20	Методические рекомендации по ведению учебного процесса	методист	Бессрочно	
21	План совершенствования учебно-материальной базы на планируемый год	методист	3 года	
22	Должностные Инструкции по пожарной безопасности	Методист	Бессрочно	
23	Должностные Инструкции по охране труда	методист	Бессрочно	
24	Должностные Инструкции по безопасности дорожного движения	методист	Бессрочно	
25	Инструкции по занимаемой должности	методист	Бессрочно	
26	Учебная документация в соответствии с Программами подготовки водителей		3 года	
27	Учебные маршруты		Бессрочно	
28	Журнал учета выдачи Свидетельств		10 лет	

Календарный план

Календарный план основных мероприятий ООО «УЦ АВТОМОТО ДПО» разрабатывается и утверждается директором, в нем предусматриваются основные мероприятия, проводимые ООО «УЦ АВТОМОТО ДПО»:

- собрания и совещания со всем руководящим составом и педагогическими работниками/сотрудниками ООО «УЦ АВТОМОТО ДПО»;

- проверка готовности ООО «УЦ АВТОМОТО ДПО» и учебно-материальной базы к началу ведения образовательной деятельности;

Определяются также: сроки представления отчетов о выполнении плана подготовки по кварталам, состоянии учебно-материальной базы и сроки подготовки и выпуска обучаемых.

План подготовки водителей.

В плане предусматриваются места и сроки подготовки, специальности, планируемое количество обучаемых в каждой учебной группе и количество часов по теоретическим и практическим занятиям. План утверждается директором.

План методической работы.

План методической работы составляется и утверждается директором.

В плане предусматривается:

- основные формы методической работы, сроки их проведения, исполнители;
- мероприятия, проводимые с преподавательским составом (инструкторско-методические, занятия и методические инструктажи);

- индивидуальные задания преподавательскому составу ООО «УЦ АВТОМОТО ДПО»;

- мероприятия по повышению уровня методической работы преподавателей и мастеров производственного обучения вождению.

План совершенствования учебно-материальной базы.

- вопросы рационализаторской работы по изготовлению технических средств обучения.

Расписание занятий.

Расписание занятий на каждую учебную группу утверждается директором ООО «УЦ АВТОМОТО ДПО». В расписании указываются дата и время занятий, предмет обучения, номера тем и занятий и их наименование. Наименование предметов, тем занятий, упражнений и их номера должны соответствовать Программе.

График учёта вождения учебных транспортных средств.

Для ведения учёта отработанных упражнений запись в график вносит мастер производственного обучения на основании индивидуальной книжки учёта вождения обучаемого.

В график вписывается дата занятия, все упражнения, отрабатываемые с обучаемыми и количество часов.

График очередности обучения вождению.

График очередности обучения вождению составляется и подписывается мастером производственного обучения вождению на очередную неделю. При составлении графика учитывается, что каждый обучаемый перед началом практического занятия по вождению транспортного средства обязан участвовать в проведении контрольного осмотра и готовности транспортного средства к эксплуатации.

Схема учебных маршрутов вождения автомобилей.

Схемы учебных маршрутов вождения автомобилей разрабатываются на основании Программы обучения, утверждаются директором ООО «УЦ АВТОМОТО ДПО». Схема составляется по маршрутам, где разрешена учебная езда и с учётом особенностей каждого упражнения.

Комплектование учебных групп.

Прием на обучение осуществляется на основании Заявления абитуриента (родителя или законного представителя) и Договора на оказание платных образовательных услуг.

Поступающий на обучение обязан предоставить следующие документы:

- заключение медицинского учреждения о годности к управлению транспортным средством соответствующей категории/подкатегории,

- копию паспорта и СНИЛСа,

- две фотокарточки размером 3*4 см.

Перед зачислением на учебу все граждане обязаны произвести оплату за обучение в соответствии с действующим Прейскурантом и Приказом к нему. При наличии всех документов и оплаты директор издает Приказ о формировании учебной группы. За несколько дней до начала занятий директор или его заместитель собирают обучаемых и проводят с ними беседу / собрание, на котором объявляют номер группы, сроки и порядок обучения, требования, предъявляемые к обучаемым, представляют преподавателей и мастеров.

Количество обучаемых в одной группе должно быть не более 30 человек.

ОРГАНИЗАЦИЯ УЧЕБНОЙ РАБОТЫ

Организация обучения в ООО «УЦ АВТОМОТО ДПО» должна обеспечивать выполнение основной задачи - подготовку квалифицированных водителей.

При подготовке водителей применяются следующие основные методы обучения: устное изложение (объяснение, рассказ, лекция); беседа; показ (демонстрация) кинофильмов и диафильмов; самостоятельная работа; практические занятия. Указанные методы, как правило, применяются комплексно.

Преподаватель или мастер производственного обучения вождению обязан для каждого занятия выбирать наиболее целесообразные методы обучения, исходя из требований Программы и условий, в которых проводится занятие: состава и уровня подготовки учащихся, степени сложности учебного материала, наличия и состояния учебного оборудования, места и времени проведения занятия.

Основной формой обучения является занятие, которое может быть теоретическим или практическим. Каждое занятие должно состоять из вступительной, основной и заключительной частей.

Теоретическое занятие проводится со всей учебной группой методом рассказа (беседы) или объяснения с целью лучшего усвоения учащимися нового учебного материала. В ходе занятий преподаватель должен увязывать новый материал с ранее изученным, иллюстрировать основные положения примерами из практики, использовать для объяснения материальную часть и учебно-наглядные пособия, строго соблюдать логическую последовательность, а также принятую техническую терминологию.

На теоретическом занятии вступительная часть обычно включает в себя проверку присутствующих на занятии, опрос по ранее пройденному материалу; основная часть - сообщение темы, цели занятия, учебных вопросов, изложение нового материала и его закрепление; заключительная часть - ответы на вопросы, подведение итогов занятия, выдача заданий для самостоятельной работы.

Практическое занятие - занятие по вождению транспортного средства проводится индивидуально с каждым учащимся под руководством мастера производственного обучения вождению.

На практическом занятии по вождению вступительный инструктаж обычно включает в себя объяснение цели и содержания предстоящего занятия, повторение отдельных приёмов; текущий инструктаж состоит из показа и выполнения в замедленном темпе упражнений с кратким объяснением (значение показа очень велико, так как при зрительном восприятии легче всего усвоить наиболее рациональные приемы выполнения упражнения), самостоятельного выполнения этих упражнений обучающимися при постоянном контроле и своевременном исправлении ошибок (это очень важно, так как ошибки могут укорениться и превратиться в навык, который потом будет трудно исправить); заключительный инструктаж проводится после выполнения упражнений и состоит из разбора допущенных ошибок, причин, вызвавших их, и способов устранения, а также из заданий для самостоятельной подготовки к следующему занятию.

Во время учебной езды мастер производственного обучения вождению должен находиться рядом с обучаемым, не оставлять его одного за рулем, приучать следить за изменениями дороги, показаниями контрольно-измерительных приборов, не смотреть на механизмы управления при пользовании ими, а также прислушиваться к ритму работы двигателя и других механизмов автомобиля, улавливать посторонний шум или звуки в их работе, обнаруживать причины неисправностей.

В целях повышения качества обучения необходимо проводить контроль за учебно-воспитательным процессом путем посещения занятий и систематических бесед с преподавателями и мастерами производственного обучения вождению.

Контроль должен осуществлять директор ООО «УЦ АВТОМОТО ДПО» или его заместитель по учебно-методической работе.

На занятиях проверяют: подготовленность преподавателя (мастера) к проведению данного занятия; обеспеченность занятия учебно-наглядными пособиями и правильность их использования, соответствие преподаваемого материала требованиям Программ; правильность применения преподавателем (мастером) методов обучения, а также знания и уровень практической подготовки учащихся. Результаты проверок занятий должны заноситься в Журнал учета занятий и при необходимости обсуждаться в педагогическом коллективе. Недостатки, выявленные во время проверок, должны быть доведены до сведения педагогического состава ООО «УЦ АВТОМОТО ДПО» и своевременно устранены.

ПОРЯДОК ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ПОДГОТОВКИ

Для проверки качества подготовки учащихся после окончания их обучения проводятся промежуточная и итоговая аттестации. Промежуточная аттестация проводится преподавателями по предметам и мастерами производственного обучения в виде комплексного зачета. Итоговую аттестацию (в виде квалификационного экзамена) организует директор ООО «УЦ АВТОМОТО ДПО». Ко дню экзамена преподаватели и мастера обязаны полностью оформить учебную документацию, заполнить Журнал учёта занятий. Экзамены по теоретическим предметам должны проводиться в классах, для чего в них необходимо сосредоточить учебные пособия. Проверка навыков управления транспортным средством проводится после сдачи экзаменов по теоретическим предметам. К выпускным экзаменам допускаются только те обучаемые, которые прослушали и усвоили Программу обучения в полном объеме. Для определения качества полученных теоретических знаний обучающихся, выявления их подготовленности в соответствии с требованиями учебных Программ и Планов по предметам проводится зачет.

Зачет проводится в очной форме на автоматизированном рабочем месте, либо методом письменного опроса. Учащемуся предоставляются для решения пять билетов (сто вопросов) из стандартного комплекта билетов утвержденных Госавтоинспекцией ГУ МВД России, по соответствующим категориям/подкатегориям транспортных средств. При работе на автоматизированном рабочем месте вопросы определяются Программой, при письменном опросе – преподавателем.

Для получения зачета необходимо без ошибок ответить на все поставленные вопросы. Лица, не получившие зачет, на аттестационные испытания не допускаются.

Для проверки навыков управления транспортным средством предусматривается проведение контрольного занятия.

Контрольное занятие проводится как на площадке для учебной езды, так и на дорогах общего пользования. В ходе занятия проверяется качество приобретенных навыков управления транспортным средством путем выполнения соответствующих упражнений, а так же в режиме реального дорожного движения при подготовке/переподготовки водителей соответствующих категорий/подкатегорий.

По завершению обучения проводится итоговая аттестация. Состав аттестационной комиссии определяется и утверждается директором ООО «УЦ АВТОМОТО ДПО».

Основным видом аттестационного испытания является квалификационный экзамен, состоящий из двух частей: теоретическая часть, практическая часть –

вождение транспортного средства на закрытой площадке и по дорогам общего пользования.

Теоретическая часть экзамена проводится с целью проверки теоретических знаний и определению возможности допуска экзаменуемого к практической части экзамена в Госавтоинспекции.

Форма проведения теоретической части экзамена – индивидуальная. Метод проведения – программированный контроль знаний (по программе приема теоретического экзамена в Госавтоинспекции ГУ МВД России), либо, в случае невозможности использования вышеуказанного метода, методом письменного опроса, по билетам утвержденным Госавтоинспекцией ГУ МВД России, на соответствующую категорию/подкатегорию транспортных средств, номер билета определяется экзаменатором. Экзаменуемому предоставляется пять билетов, каждый из которых состоит из двадцати вопросов, для ответов на все билеты предоставляется двадцать пять минут. Хронометраж при программированном контроле ведется автоматически, при письменном опросе – экзаменатором, путем подачи команды, разрешающей приступить к работе с билетом.

Оценка «СДАЛ» выставляется в том случае, если экзаменуемый дал правильные ответы не менее чем на девяносто девять вопросов, в противном случае выставляется оценка «НЕ СДАЛ», и экзаменуемый не допускается до следующего этапа экзамена.

При программированном контроле (в Госавтоинспекции), в случае, когда экзаменуемый допускает две ошибки, на мониторе высвечивается «ВЫ СДАЛИ ТЕОРЕТИЧЕСКИЙ ЭКЗАМЕН», согласно требованиям проведения экзамена в Госавтоинспекции, заложенных в используемой лицензионной программе. В данной ситуации экзаменатор выставляет оценку «НЕ СДАЛ».

На проведение экзамена на одну учебную группу отводится два академических часа, при программированном контроле – время уменьшается до фактически затраченного.

Практическая часть экзамена на закрытой площадке (авто-мотодроме). Форма проведения практической части экзамена – индивидуальная. Проводится с целью проверки у экзаменуемого навыков управления транспортным средством соответствующей категории/подкатегории и определения возможности допуска к движению в условиях реального дорожного движения.

Комплекс испытательных упражнений содержит:

Для экзаменуемых по категории «В» - четыре упражнения:

- «остановка и трогание на подъеме»,
- «параллельная парковка задним ходом»,
- «разворот»,
- «въезд в бокс»

И так далее в соответствии с реализуемыми программами подготовки /переподготовки водителей соответствующих категорий/подкатегорий.

Оценка штрафных баллов производится согласно «Методике проведения квалификационных экзаменов на получение права управления транспортными средствами» утвержденными Госавтоинспекцией ГУ МВД России. Оценка «Выполнил» за упражнение выставляется, если при его выполнении набрано не более 7 штрафных баллов. Пересдача одного упражнения допускается единожды.

Оценка «СДАЛ» за второй (практический) этап выставляется, если выполнены все установленные упражнения, в противном случае выставляется оценка «НЕ СДАЛ» и экзаменуемый не допускается до сдачи экзамена в Госавтоинспекции с целью получения водительского удостоверения.

Практическая часть экзамена – вождение по испытательным маршрутам проводится с целью проверки у экзаменуемого навыков самостоятельного управления транспортным средством соответствующей категории/подкатегории в условиях реального дорожного движения.

Испытательные маршруты утверждены директором ООО «УЦ АВТОМОТО ДПО». Номер маршрута устанавливается в день экзамена председателем экзаменационной комиссии ООО «УЦ АВТОМОТО ДПО». Продолжительность экзамена на маршруте – двадцать минут. Оценка штрафных баллов производится согласно «Методике проведения квалификационных экзаменов на получение права управления транспортными средствами» утвержденными Госавтоинспекцией ГУ МВД России.

Оценка «СДАЛ» за практический этап в целом выставляется, если экзаменуемый набрал не более семи штрафных баллов, в противном случае выставляется оценка «НЕ СДАЛ».

При получении оценки «НЕ СДАЛ» за любой из этапов (теория, практика), общая оценка квалификационного экзамена - «НЕ СДАЛ». Учащийся обязан повторно сдать экзамен в полном объеме.

Результаты итоговой аттестации оформляются Протоколом. По результатам итоговой аттестации (квалификационного экзамена) выдается Свидетельство о профессии водитель действующего образца и кандидаты в водители направляются для сдачи экзаменов на право управления ТС в территориальный орган Госавтоинспекции с целью получения водительского удостоверения.

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической коробкой переключения передач, в Свидетельстве делается соответствующая запись.

Выдача Водительского удостоверения на право управления транспортным средством производится подразделениями Госавтоинспекции, после сдачи экзаменов на право управления ТС.

Председатель экзаменационной комиссии несет персональную ответственность за объективную проверку качества подготовки, за соответствие оценки истинным знаниям и практическим навыкам выпускников учебных групп, окончившим обучение по программам подготовки/переподготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий/подкатегорий.

Перед началом внутренних (квалификационных) экзаменов председатель и члены комиссии обязаны ознакомиться с состоянием учебной базы ООО «УЦ АВТОМОТО ДПО», организацией учебного процесса и готовностью учебных классов и мест для проведения экзаменов. Кроме этого, необходимо проверить наличие Приказов о формировании учебной группы, Договоров, уплату всеми обучающимися стоимости обучения, правильность оформления Журнала учёта занятий и индивидуальных книжек учёта вождения, а также распределить обязанности среди членов экзаменационной комиссии.

По результатам проверки и изучения документов председатель экзаменационной комиссии принимает решение о приёме экзаменов в учебной группе и персональном допуске обучаемых к экзаменам.

В случае разногласия между членами комиссии председателю предоставляется право окончательного решения об оценке знаний каждого обучаемого. На приём экзаменов каждой учебной группы водителей отводится один день: первый этап - теоретический, второй - практический.

Средний балл группы, полученный на квалификационном экзамене, можно принять за один из критериев подготовки выпускников учебной группы.

Обучаемые, не сдавшие квалификационный экзамен вместе со своей учебной группой по уважительной причине, а также получившие неудовлетворительную оценку, к экзаменам допускаются с очередными группами не ранее семи дней после первого квалификационного экзамена.

Если обучающийся в течение трех месяцев не сдает экзамен по практическому вождению, ему повторно назначают сдачу теоретического экзамена. Результаты квалификационных экзаменов анализируются и обсуждаются с преподавателями и мастерами производственного обучения.

УЧЕБНО-МАТЕРИАЛЬНАЯ БАЗА

К учебно-материальной базе ООО «УЦ АВТОМОТО ДПО» относятся учебные классы с учебно-наглядными пособиями и инвентарем, вспомогательные помещения, закрытые площадки, учебные автомобили.

В предлагаемом разделе методического пособия рассматриваются требования, предъявляемые к материальному обеспечению и оформлению учебных классов, используемых для проведения теоретических занятий.

Площадь класса должна соответствовать посадочным местам. Для размещения обучаемых устанавливаются столы и стулья из расчета одновременной посадки группы до 30 человек.

Для преподавателей оборудуют рабочее место. Остальное оборудование учебных классов должно проводиться в соответствии с Перечнем, установленным Программой подготовки / переподготовки водителей транспортных средств.

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее - АПК) обеспечивает оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством.

Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важных качеств водителя:

- психофизиологических оценка готовности к психофизиологическому тестированию,
- восприятие пространственных отношений и времени,
- глазомер,
- устойчивость, переключаемость и распределение внимания,
- память, психомоторику, эмоциональную устойчивость,
- динамику работоспособности,
- скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук;
- свойств и качеств личности водителя, которые позволяют ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотоностойчивость).

АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния должны предоставлять возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения).

Аппаратно-программный комплекс обеспечивает защиту персональных данных.

Тренажеры, используемые в учебном процессе, обеспечивают:

- первоначальное обучение навыкам вождения;
- отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности;
- ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами;
- отработку приемов управления транспортным средством.

Учебные транспортные средства представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке и прицепами (не менее одного), разрешенная максимальная масса которых не превышает 750 кг, зарегистрированными в установленном порядке.

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

$$N_{тс} = \frac{T * K}{t * 24,5 * 12} + 1$$

где:

$N_{тс}$ - количество автотранспортных средств;

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

K - количество обучающихся в год;

t - время работы одного учебного транспортного средства равно:

(7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство);

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

1 - количество резервных учебных транспортных средств.

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, оборудовано дополнительными педалями привода сцепления, опознавательным знаком "Учебное транспортное средство" в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров "О Правилах дорожного движения".

Участки закрытой площадки (автодрома/мотодрома) для первоначального обучения вождению транспортных средств, имеют ровное и однородное асфальтобетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование.

Закрытая площадка имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонный участок (эстакада) имеет продольный уклон относительно поверхности закрытой площадки в пределах 8 - 16% включительно.

Размер закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств составляет не менее 0,24 га.

При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием автодрома в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях должен быть не ниже 0,4 по ГОСТ Р 50597-93 "Автомобильные

дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения" <1>, что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию.

<1> Постановление Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О Правилах дорожного движения" (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 45, ст. 5521; 2000, N 18, ст. 1985; 2001, N 11, ст. 1029; 2002, N 9, ст. 931; N 27, ст. 2693; 2003, N 20, ст. 1899; 2003, N 40, ст. 3891; 2005, N 52, ст. 5733; 2006, N 11, ст. 1179; 2008, N 8, ст. 741; N 17, ст. 1882; 2009, N 2, ст. 233; N 5, ст. 610; 2010, N 9, ст. 976; N 20, ст. 2471; 2011, N 42, ст. 5922; 2012, N 1, ст. 154; N 15, ст. 1780; N 30, ст. 4289; N 47, ст. 6505; 2013, N 5, ст. 371; N 5, ст. 404; N 24, ст. 2999; N 31, ст. 4218; N 41, ст. 5194).

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), позволяющие разметить границы для поочередного выполнения соответствующих заданий.

Размеры закрытой площадки позволяют одновременно разместить все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Образовательной программой профессиональной подготовки/переподготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий/подкатегорий.

Поперечный уклон участков закрытой площадки обеспечивает водоотвод с его поверхности.

Продольный уклон закрытой площадке (за исключением наклонного участка (эстакады) не более 100 промилле.

Обучение в темное время суток не производится из-за отсутствия искусственного освещения на закрытой площадке.

УСЛОВИЯ ПИТАНИЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ

В соответствии с ФЗ «Об образовании» организация питания обучающихся возлагается на организации, осуществляющие образовательную деятельность.

Согласно пункта 10 Приказа Министерства образования и науки РФ № 178 от 11.03.2012 года «Об утверждении методических рекомендаций по организации питания обучающихся и воспитанников образовательных учреждений» интервалы между приемами пищи обучающихся образовательных учреждений рекомендуется составлять не менее 2-3 часов и не более 4-5 часов.

В соответствии с утвержденным Расписанием занятий в ООО «УЦ АВТОМОТО ДПО» продолжительность двух пар по Программе подготовки/переподготовки водителей транспортных средств составляет не более 3 часов.

Таким образом, для организации, осуществляющей образовательную деятельность по Программе подготовки/переподготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий/подкатегорий отсутствует правовая необходимость в организации питания обучающихся.

ОХРАНА ЗДОРОВЬЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ

Санитарные и гигиенические нормы выполняются, уровень обеспечения охраны здоровья обучающихся соответствует установленным требованиям.

ПРОШНУРОВАНО и ПРОШИТО 11 ЛИ

ДИРЕКТОР

Общества с ограниченной ответственностью
«Учебный АВТОМОТО центр дополнительного
профессионального образования»

 /Н.С. Шомин

