

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ООО «Учебный АВТОМОТО центр
дополнительного профессионального
образования»



/Шомин Н.С./

«24» января 2025 г.

Рабочая программа учебного предмета

***«Вожждение
транспортных средств
категории «В»
с механической трансмиссией»***

**Новосибирск
2025 год**

1. Пояснительная записка.

Рабочая Программа учебного предмета «Вождение транспортных средств категории «В» с механической трансмиссией» предназначена для реализации требований Образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В».

Целями изучения учебного предмета «Вождение транспортных средств категории «В» с механической трансмиссией» являются:

- изучение основных приемов безопасного управления транспортным средством категории «В»
- освоение принципов безопасной техники управления транспортным средством категории «В» в различных дорожных условиях.

Задачами изучения учебного предмета «Вождение транспортных средств категории «В» с механической трансмиссией» является:

- формирование профессионала с определенными знаниями и умениями в области управления транспортными средствами, необходимыми в повседневной деятельности водителя.

С целью обеспечения качества знаний обучающихся на изучение Рабочей программы учебного предмета «Вождение транспортных средств категории «В» с механической трансмиссией» предусмотрено 56 астрономических часов практических занятий, из них 18 часов –первоначальное обучение вождению, 38 часов – обучение вождению в условиях дорожного движения.

Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут), включая время на заполнение документации и подведение итогов занятия. Допускается проведение сдвоенных занятий продолжительностью 120 минут.

По окончании изучения программы предмета «Вождение транспортных средств категории «В» с механической трансмиссией» предусмотрено проведение промежуточной аттестации в виде «ЗАЧЕТА», проводимого за счет учебного времени, отведенного на изучение предмета и не выносимого за рамки Графика обучения вождению.

1. Распределение учебных часов по разделам и темам.

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

№ Раздела, № Темы	Наименование разделов и тем	Количество часов практических занятий
Раздел 1 «Первоначальное обучение вождению»		
Тема 1	«Посадка, действия органами управления»	2
Тема 2	«Пуск двигателя, начало движения, переключение передач а восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя»	2
Тема 3	«Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения»	2
Тема 4	«Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода»	2
Тема 5	«Движение задним ходом»	2
Тема 6	«Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование»	6
Тема 7	«Движение с прицепом» *	2
	Промежуточная аттестация (Зачет•)	-
	Итого по Разделу 1	18

Раздел 2 «Обучение вождению в условиях дорожного движения»		
Тема 8	Вождение по учебным маршрутам	38
	Промежуточная аттестация (Зачет•)	-
	Итого по Разделу 2	38
	Всего	56

<1> Обучение проводится на учебном транспортном средстве.

<2> Зачет проводится за счет времени отводимого на изучение предмета.

* Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу. Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.

• Промежуточная аттестация в виде «ЗАЧЕТА», проводится за счет учебного времени, отведенного на изучение Разделов Предмета и не выносимого за рамки Графика обучения вождению. Промежуточная аттестация проводится Мастером производственного обучения вождению на закрытой площадке и учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

3.Содержание программы учебного предмета

«Вождение транспортных средств категории «В» с механической трансмиссией».

РАЗДЕЛ 1 «Первоначальное обучение вождению» - 18 часов.

Тема 1 «Посадка, действия органами управления» - **2 часа** практических занятий:

- ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности;
- действия органами управления сцеплением и подачей топлива;
- взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива;
- действия органами управления сцеплением и переключением передач;
- взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке;
- действия органами управления рабочим и стояночным тормозами;
- взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом;
- взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами;
- отработка приемов руления.

Тема 2 «Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя» - **2 часа** практических занятий:

- действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке;
- действия при переключении передач в нисходящем порядке;
- действия при остановке;
- действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.

Тема 3 «Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения» - **2 часа** практических занятий:

- начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка;
- начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения;
- начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС);

- начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС);
- начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Тема 4 «Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода» - 2 часа практических занятий:

- начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон;
- начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон;
- начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон;
- проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Тема 5 «Движение задним ходом» - 2 часа практических занятий:

- начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка;
- начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.

Тема 6 «Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование» - 6 часов практических занятий:

- въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево;
- проезд по траектории «змейка» передним и задним ходом;
- разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве;
- движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево);
- движение по наклонному участку, остановка на подъёме, начало движения на подъёме, остановка на спуске, начало движения на спуске;
- постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части;
- въезд в «бокс» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Тема 7 «Движение с прицепом» - 2 часа практических занятий:

- сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление;
- движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево;
- въезд в «бокс» с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Контрольное задание № 1- промежуточная аттестация в форме зачета - Проверка умений управлять транспортным средством на закрытой площадке, выполнение контрольных заданий, предусмотренных Образовательной программой.

РАЗДЕЛ 2 «Обучение в условиях дорожного движения» - **38 часов**.

Тема 8 «Вождение по учебным маршрутам» - **38 часов** практических занятий:

- подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки;
- перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов;
- проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении;
- движение в транспортном потоке вне населенного пункта;
- движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости), движение в транспортном потоке по автомагистрали (при наличии).

Контрольное задание № 2 - промежуточная аттестация в форме зачета - Проверка умений управлять транспортным средством в различных условиях дорожного движения.

4. Планируемые результаты

освоения программы учебного предмета

«Вождение транспортных средств категории «В» с механической трансмиссией».

В результате освоения предмета «Вождение транспортных средств категории «В» с механической трансмиссией», планируется, что обучающийся *должен знать*:

- Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- порядок вызова аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- проблемы, связанные с нарушением Правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями.

В результате освоения предмета «Вождение транспортных средств категории «В» с механической трансмиссией», планируется, что обучающийся *должен уметь*:

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях дорожного движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);
- управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (состава транспортных средств);
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств);
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;

- информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;
- использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств).

5. Условия реализации программы учебного предмета

«Вождение транспортных средств категории «В» с механической трансмиссией».

5.1. Организационно-педагогические условия реализации рабочей программы предмета «Вождение транспортных средств категории «В» с механической трансмиссией» обеспечивают: реализацию Рабочей программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, в том числе соответствие качества подготовки обучающихся потребностям физического или юридического лица в интересах которого осуществляется образовательная деятельность, а также степень достижения планируемых результатов, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся ООО «УЦ АВТОМОТО ДПО», осуществляющего образовательную деятельность, проводит тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов, а также с использованием аппаратно-программного комплекса (АПК) тестирования и развития психофизиологических качеств водителя.

Необходимость применения АПК определяется ООО «УЦ АВТОМОТО ДПО» самостоятельно.

Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут), включая время на заполнение документации и подведение итогов. Допускается проведение сдвоенных занятий продолжительностью 120 минут.

Учебная нагрузка в один учебный день по предмету «Вождение транспортных средств категории «В» с механической трансмиссией» составляет - не более двух астрономических часов.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени Мастером производственного обучения вождению индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с Графиком обучения вождению.

По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению на закрытой площадке и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытой площадке, после получения первичных теоретических знаний.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, разработанных и утвержденных директором ООО «УЦ АВТОМОТО ДПО».

Практические занятия по предмету «Вождение транспортных средств категории «В» с механической трансмиссией» проводятся Мастерами производственного обучения.

Согласно особым условиям допуска к работе, указанным в пункте 3.1 профессионального стандарта «Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018г. № 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018г., регистрационный № 52440) на занятии по вождению *мастер производственного обучения имеет при себе:*

- документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории,
- удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории,
- путевой лист с допуском медицинского работника и механика.

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, соответствует материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 5.4 Образовательной программой профессиональной подготовки водителей категории «В».

Количество часов на учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «В» с механической трансмиссией» определено Учебным планом в количестве 56 часов.

Под часами обучения на учебном транспортном средстве понимается время работы обучающегося на учебном автомобиле, которое включает в себя кроме движения, пояснения и показы Мастера производственного обучения, подготовку автомобиля к движению, проведение контрольного осмотра и выполнение работ по ежедневному обслуживанию.

Отработка упражнений производится строго в последовательности, определенной Тематическим планом.

Объем, содержание и условия выполнения каждого упражнения являются обязательным для всех обучаемых.

5.2. Характеристика педагогического состава

Педагогические работники, реализующие образовательную программу, в том числе преподаватели по программам профессионального обучения, мастера производственного обучения, соответствуют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и профессиональным стандартам

Педагогические работники проходят повышение квалификации 1 раз в 3 года.

5.3. Информационно-методические условия реализации программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочую программу учебного предмета;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

5.4. Материально-технические условия реализации программы:

- Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя – в наличии.

Необходимость применения АПК определяется ООО «УЦ АВТОМОТО ДПО» самостоятельно.

- Тренажер – в наличии.

Тренажер, используемый в учебном процессе обеспечивает: первоначальное обучение навыкам вождения, отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности, ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами, отработку приемов управления транспортным средством.

- Учебные транспортные средства категории «В» представлены механическими транспортными средствами с механической трансмиссией и прицепом к ним, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг, зарегистрированными в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации, в течении срока действия регистрационного знака «Транзит» или 10 суток после их приобретения или таможенного оформления в соответствии с пунктом 1 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993г. № 1090) Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, № 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 14, ст. 1625) (далее – Основные положения).

Механические транспортные средства, используемые для обучения вождению, оборудованы дополнительными педалями привода сцепления и тормоза, зеркалом заднего вида для обучающего, опознавательным знаком "Учебное транспортное средство" в соответствии с пунктом 8 «Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения», утвержденных Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения» (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, № 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 45, ст. 5521; 2000, № 18, ст. 1985; 2001, № 11, ст. 1029; 2002, № 9, ст. 931; № 27, ст. 2693; 2003, № 20, ст. 1899; 2003, № 40, ст. 3891; 2005, № 52, ст. 5733; 2006, № 11, ст. 1179; 2008, № 8, ст. 741; № 17, ст. 1882; 2009, № 2, ст. 233; № 5, ст. 610; 2010, № 9, ст. 976; № 20, ст. 2471; 2011, № 42, ст. 5922; 2012, № 1, ст. 154; № 15, ст. 1780; № 30, ст. 4289; № 47, ст. 6505; 2013, № 5, ст. 371; № 5, ст. 404; № 24, ст. 2999; № 31, ст. 4218; № 41, ст. 5194).

- **Характеристика закрытой площадки:**

Размер закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств составляет 0,24 га.

Закрытая площадка имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых для обучения вождению и проведения квалификационного экзамена, и лиц, непосредственно задействованных в проведении квалификационного экзамена, согласно пункту 2 Требований к техническим средствам контроля знаний и навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители, прилагаемых к Правилам проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014г. № 1097 «О допуске к управлению транспортными средствами» (Собрание законодательства Российской Федерации 2014, № 44, ст. 6063; 2019, № 52, ст. 7974) (далее – Требования к техническим средствам контроля).

Размеры и оборудование закрытой площадки обеспечивают возможность выполнения испытательных упражнений в зависимости от категории или подкатегории транспортного средства, используемого для проведения

квалификационного экзамена согласно пункту 3 Требований к техническим средствам контроля.

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые.

Зоны испытательных упражнений закрытой площадки имеют однородное асфальто- или цементобетонное покрытие, согласно пункту 5 требований к техническим средствам контроля.

Наклонный участок имеет продольный уклон в пределах 8 – 16 процентов включительно. Использование колейной эстакады не допускается согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

На участках, предназначенных для движения транспортных средств, предусмотрен водоотвод.

Проезжая часть горизонтальная с максимальным продольным уклоном не более 100 промилле согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Коэффициент сцепления покрытия обеспечивает безопасные условия движения. В зоне движения транспортных средств не допускается наличие посторонних предметов, не имеющих отношения к обустройству закрытой площадки согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Коэффициент сцепления колеса автомобиля с покрытием не менее 0,3 при его измерении измерительным колесом стандартным с крышкой без рисунка в соответствии с пунктом 5.2.2 Национального стандарта Российской Федерации «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля» ГОСТ Р 50597-2017, утвержденного приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 сентября 2017г. № 1245-ст (М., Стандартинформ, 2017).

При снижении естественной освещенности до 20 люксов должны будут применяться наружные осветительные установки согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Размеры закрытой площадки позволяют разместить на ее территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Программой учебного предмета «Вождение транспортных средств категории «В» с механической трансмиссией».

5.5. Организация контроля за эксплуатацией учебных транспортных средств:

Организация контроля за эксплуатацией учебных транспортных средств происходит в соответствии со ст.20 Федерального закона от 10.12.1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», а именно:

- имеется Договор с лицензированным медицинским учреждением на проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей;
- предусмотрено наличие в ООО «УЦ АВТОМОТО ДПО» должностного лица, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения и прошедшего в установленном порядке аттестацию на право занимать соответствующую должность;
- предусмотрено наличие в ООО «УЦ АВТОМОТО ДПО» должностного лица - механика, ответственного за выпуск учебных транспортных средств на линию, прошедшего в установленном порядке аттестацию на право занимать соответствующую должность;
- имеются заключенные Договоры на проведение технического обслуживания и стоянку учебных транспортных средств.

5.6. Перечень учебных пособий:

- Шухман Ю.И. Учебник водителя транспортного средства категории «В». Основы управления автомобилем и безопасность движения. – М.: Изд-ва «Академия» и «За рулем», 2019
- Гудков В.П. Ученик за рулем. – М.: ООО «Мир Автокинг», 2016. – 64 с.: ил..

- Зеленин С.Ф., Ямбулатов Ю.Г. Мастерство вождения: практическое пособие. – М.: Мир автокниг, 2019. – Изд. перераб. и доп. – 96 с.: ил.
- Яковлев В.Ф. Учебник по вождению легкового автомобиля: - М.: ООО «Третий Рим Капитал», 2019. – 112 с., цв. ил.
- Зеленин С.Ф. Учебник по вождению автомобиля. – М.: ООО «Мир Автокниг», 2019. – 144 с.: ил.
- Волгин В.В. Техника вождения автомобиля. – М.: АСТ: Астрель; Владимир: ВКТ, 2020. – 191 с.: ил.

6. Система оценки результатов освоения программы учебного предмета «Вождение транспортных средств категории «В» с механической трансмиссией».

По программе учебного предмета «Вождение транспортных средств категории «В» с механической трансмиссией» предусмотрен текущий контроль знаний, умений и навыков обучающийся и промежуточная и итоговая аттестация обучающихся (в форме квалификационного экзамена).

По окончании изучения Разделов Программы учебного предмета проводится промежуточная аттестация в форме зачета.

Промежуточная аттестация за счет учебного времени, не выносимого за рамки Расписания.

Промежуточная аттестация в форме зачета проводится Мастером производственного обучения вождению на закрытой площадке и учебных маршрутах, за счет времени отведенного на обучение.

В ходе промежуточной аттестации на закрытой площадке, Мастер производственного обучения вождению может находиться, как в кабине учебного автомобиля, так и вне ее.

Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации, неудовлетворительную оценку к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

В ходе проведения практических занятий по Программе учебного предмета «Вождение транспортных средств категории «В» с механической трансмиссией» Мастером производственного обучения вождению осуществляется текущий контроль в форме самостоятельного выполнения обучающимися контрольных упражнений, целями которых являются:

- определение умения обучаемого управлять автомобилем при движении в ограниченных проездах и городских условиях;
- определение степени подготовленности обучаемого к вождению по маршрутам с большой интенсивностью движения.

Оценка успеваемости обучающихся, заносится в индивидуальную Карточку вождения после окончания каждого учебного занятия, проведенного согласно Графику обучения вождению.

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции ООО «УЦ АВТОМОТО ДПО».

Предмет «Вождение транспортных средств категории «В» с механической трансмиссией» включен в итоговую аттестацию (в форме квалификационного экзамена), которая проводится по окончании обучения и прохождения всех циклов Образовательной программы.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена.

Квалификационный экзамен включает в себя проверку теоретических знаний и навыков практического управления транспортным средством категории «В» (квалификационная работа).

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные

навыки управления транспортным средством категории «В» на закрытой площадке. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «В» в условиях дорожного движения.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений согласно статье 74 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598; 2020, № 22, ст. 3379).

Предмет «Вождение транспортных средств категории «В» с механической трансмиссией» включен в итоговую аттестацию (в форме квалификационного экзамена), которая проводится по окончании обучения и прохождения всех циклов Образовательной программы.

Учебные предметы базового цикла Образовательной программы не изучаются при наличии права управления транспортным средством любой категории или подкатегории (по желанию обучающегося).

7. Учебно-методические материалы

Рабочей программы учебного предмета

«Вождение транспортных средств категории «В» с механической трансмиссией».

Учебно-методические материалы представлены:

- Примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "В", утвержденной приказом Министерства просвещения РФ от 08.11.2021.№ 808 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий»;
- Рабочей программой предмета «Вождение транспортных средств категории «В» с механической трансмиссией», утвержденной директором ООО «УЦ АВТОМОТО ДПО»;
- методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, разработанными и утвержденными директором ООО «УЦ АВТОМОТО ДПО».